

OZNAČENÍ NA VÝKRESE	POPIS	3.NP	4.NP	Σ
<div>E52</div> <div>1/2</div> <div> PODROBNÉ POŽADAVKY VIZ. TECHNICKÁ SPECIFIKACE NA SAMOSTATNÉM LISTĚ </div>	<p>ROZMĚR STAVEBNÍHO OTVORU/HLINÍKOVÉ STĚNY : 2000 x 3150 MM POŽÁRNÍ ODOLNOST: min. EIS200 30 DP3+C3 (DVEŘE), EI 45 DP1 (BOČNÍ SVĚTLÍK)</p> <p>VNITŘNÍ HLINÍKOVÁ PROSKLENÁ STĚNA S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ, RÁMOVÝ SYSTÉM, STĚNA SLOŽENÁ Z JEDNOKŘÍDLÝCH POSUVNÝCH DVEŘÍ S EL. POHONEM, BOČNÍHO SVĚTLÍKU A NADSVĚTLÍKU, S ROZŠÍŘENÝM HORNÍM PROFILEM Š.150 MM PRO OSAZENÍ EL. POHONU. NAPOJENY NA EPS, OTEVÍRÁNÍ POMOCÍ KARTOVÉHO SYSTÉMU, ZVONKOVÉHO TABLA, EL. TLAČÍTKA.</p> <p><u>DVEŘE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> JEDNOKŘÍDLÉ, POSUVNÉ O MIN. ČISTÉM PRŮCHOZÍM ROZMĚRU 1300 x 2150 MM BOČNÍ SVĚTLÍKY A NADSVĚTLÍKY – PEVNĚ ZASKLENÉ DVEŘE S EL. POHONEM, S OBOUSTRANNÝMI RADARY <ul style="list-style-type: none"> PŘI ÚPLNÉ NEFUNKČNOSTI EL.SYSTÉMU MOŽNOST RUČNÍHO OTEVŘENÍ S NÁSLEDNÝM UZAVŘENÍM SAMOZAVÍRAČEM – DLE PBŘ VČETNĚ ZÁLOŽNÍHO ZDROJE UPS PRO DOČASNÝ CHOD (MIN. 1 HOD. PROVOZU) VČETNĚ PROGRAMOVÉHO VOLIČE REŽIMŮ – DIGITÁLNÍ OVLADAČ S 5 FUNKCEMI A MOŽNOSTÍ HLÁŠENÍ PORUCHY VČETNĚ BEZPEČNOSTNÍHO SENZORU VČETNĚ PROKABELOVÁNÍ KOMBINOVANÝ SNÍMAČ POHYBU A PŘÍTOMNOSTI, ADAPTIBILNÍ ŠÍŘE OTEVŘENÍ, ČÁSTEČNÉ RYCHLÉ OTEVŘENÍ (NURSE FUNCTION), FUNKCE PUSH & CLOSE, MECHANICKÁ BEZPEČNOST POHONU (OMEZENÍ DYNAMICKÝCH SIL) <p><u>KOVÁNÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> OBOUSTRANNÉ ZÁPUSTNÉ MUŠLE <p><u>ZASKLENÍ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> NADSVĚTLÍK – SKLO ČIRÉ <ul style="list-style-type: none"> ZASKLENÍ BEZ POŽADAVKU NA BEZPEČNOST S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ DLE PD PBŘ – VIZ SCHÉMA DVEŘE A BOČNÍ SVĚTLÍK <ul style="list-style-type: none"> SKLO ČIRÉ SE ZNEPRŮHLEDŇUJÍCÍ FÓLIÍ – PLNOPLOŠNĚ NALEPENA FÓLIE IMITUJÍCÍ PÍSKOVANÉ SKLO POŽADOVANÝ PRŮHLED O MIN. PLOŠE 0,06 M2 DLE PD PBŘ – VODOROVNÉ PROUŽKY VÝŠKY 25 MM (VIZ SCHÉMA) NEROZBITNÉ SKLO – OCHRANA PŘED ÚRAZY DLE EN 12600, BEZP. TŘÍDA 2B2 S POŽÁRNÍ ODOLNOSTÍ DLE PD PBŘ – VIZ SCHÉMA <p><u>POPIS PROVOZU</u></p> <ul style="list-style-type: none"> DVEŘE V BĚŽNÉM PROVOZU OTEVÍRÁNY ZE STRANY OD SCHODIŠTĚ POMOCÍ KARTY A ZVONKOVÉHO TABLA, ZE STRANY ODDĚLENÍ POMOCÍ EL. TLAČÍTKA PŘI PŘÍVEDENÍ SIGNÁLU EPS BUDOU DVEŘE OVLÁDANÉ RADARY OBOUSTRANNĚ (NADŘÁZENÁ FUNKCE) 	1	–	1